

## ALFA ROMEO

### 33 1,7 D

Za prędkościomierzem trzy przewody wyprowadzone (czarny ,czerwony ,żółty z konektorem męskim) .Dzielnik przez 4 - ilość impulsów 1125.

## AUDI

### 80 -100

Przewód brązowy z czerwoną kreską za prędkościomierzem po prawej stronie .Dzielnik przez 4 lub 8- ilość impulsów 4410 .

## BMW

Za prędkościomierzem przewód brązowo-czerwony lub brązowy przy liczniku po prawej stronie , kostka mniejsza . Ilość impulsów: 4675 .

Za prędkościomierzem przewód brązowo-czerwony lub brązowy po lewej stronie , kostka niebieska , ilość impulsów: 4550 .

## CHEVROLET

### LUMINA APV , CORSICA 2,8

Kostka za prędkościomierzem przewód turkusowy drugi od prawej strony . Dzielnik przez 4 - ok. 633 imp/km .

## CHRYSLER

### VOYAGER TD '93

Z tyłu prędkościomierza sygnał na silniku krokowym od poruszania drogomierza ( na samym dole) . Dzielnik przez 8- ok.. 652 imp/km .

## CITROEN

## **XSARA 1**

Za prędkościomierzem kostka po lewej stronie , przewód fioletowy nr 465 (pierwszy od spodu) . Dzielnik przez 8 - ok. 646 imp/km.

## **XSARA 2**

Wiązka przy silniku od strony skrzyni biegów , przewód biały numer 6739 . Dzielnik przez 8 - ok. 650 imp/km .

## **DAEWOO**

### **LANOS**

Odkręcić wnąkę pod radiem , radio , regulację nawiewu , śruby nad kierownicą i pod regulacją świateł . Całą osłonę wysunąć do siebie . Zdemontować prędkościomierz . Za prędkościomierzem są cztery śruby , pod śrubę SPEED lub SIGNAL podłączamy dzielnik przez 8 - ilość impulsów: 850/km .

### **NUBIRA**

Prędkościomierz mocowany jest dwoma wkrętami od góry . Całość wypchnąć od tyłu ( spodu ) . Impulsy pod śrubą SPEED , dzielnik przez 8 - ilość impulsów 822 / km .

## **DODGE**

### **CARAVAN**

Przy skrzyni biegów złącze z dwoma przewodami biało-pomarańczowy i czarny z jsoniebieskim paskiem . W biało-pomarańczowym przewodzie impulsy .

## **FIAT**

**UWAGA!!! W Fiatach Palio Weekend i Siena odłączać**

## **prędkościomierz tylko i wyłącznie przy odłączonym akumulatorze .**

### **BRAWA / MAREA**

Kostka za prędkościomierzem-przewód szary z brązowym paskiem . Dzielnik przez 16- ilość imp. 1000 /km (MAREA '95 2,5 TD mała kostka po prawej stronie przewód brązowy z żółtym paskiem )

### **CROMA**

Starsze wersje tak jak TIPO , TEMPRA- przewód niebieski . Wersje nowsze przewód brązowy z wtyczki po stronie prędkościomierza . Dzielnik przez 4 - ilość imp.990 / km .

### **MULTIPLA 1,9 JTD / 00**

Osłona samego prędkościomierza na zatrzaski ( 5 szt . ). W największej kostce przewód szary z brązowym paskiem ( drugi od lewej ) . Dzielnik przez 16 - ilość imp /km ok..1000 . **Podłączenie wykonywać na odłączonym akumulatorze !!!**

### **SCUDO 1,9 D / 99**

Osłona na zatrzaski . Za prędkościomierzem , kostka prawa za obrotomierzem . Przewód żółty nr 558 , dzielnik przez 16 - 656 imp/km .

### **TIPO / TEMPRA**

Przewód niebieski ( piąty od lewej strony ) . Dzielnik przez 16 - ilość imp. 1000/km.

## **FORD**

### **ESCORT**

Przewód biały z zielonym paskiem ( za prędkościomierzem ) dzielnik przez 8 - ilość imp. 625 /km .

### **FOKUS ' 99**

Przewód zielono-biały w wiązce radiowej, wtyczka RDS środkowa. Dzielnik przez 8

### **MONDEO**

Przewód biały z niebieską kreską , w kostce za prędkościomierzem. Dzielnik przez 8

## SCORPIO

Jeżeli za prędkościomierzem jest złącze z trzema przewodami ( brązowy , czarny , żółty ) to w przewodzie żółtym znajdują się impulsy . W innym przypadku impulsy znajdziemy w podłużnej kostce w przewodzie żółtym z brązową kreską .

SCORPIO ' 99 ( OKULARNIK )

Patrząc od strony kierowcy większa wtyczka po prawej stronie . Przewód biały z zieloną kreską , dzielnik przez 4 - ilość imp . 1241 / km .

## HONDA

### Accord 2000

Patrząc od przodu prędkościomierza kostka po lewej stronie na dole , przewód pomarańczowy z dwiema kropkami , dzielnik przez 4 - ilość imp . 640 / km .

Inne wersje śruba SP , dzielnik przez 4 , czasami trzeba dolutować rezystor 100 kohma na wejściu .

### CIVIC '92

Śruba SP dzielnik przez 4 .

### CRV

Śruba SP IN dzielnik przez 4 .

## KIA

### CARNIVAL 2,9 TDI '00

Śruba S w lewym górnym rogu z tyłu prędkościomierza , dzielnik przez 4 - ilość imp. 652 / km . Obudowa prędkościomierza przykręcona dwiema śrubami na górze , reszta zamocowana na spinkach .

### RIO

Śruba S w lewym górnym rogu z tyłu prędkościomierza , dzielnik przez 4 - ilość imp. 650 / km .

### SHUMA

Śruba IN w lewym górnym rogu z tyłu prędkościomierza , dzielnik przez 4 - ilość imp. 633 / km .

Obudowa prędkościomierza dwiema śrubami na górze , reszta na spinkach .

## LANCIA

### THEMA 16V LE 2,0

Za prędkościomierzem kostka potrójna . Przewód brązowo-żółty , dzielnik przez 8 - ilość imp. 512 / km .

## MAZDA

### 323 F '97

Kostka z lewej strony prędkościomierza , przewód zielony z czerwoną kreską , dzielnik przez 4 - ilość imp. 630 / km .

### 626

Za prędkościomierzem śruba SP OUT , dzielnik przez 4 - ilość imp. 634 / km .

## MERCEDES

### Klasa S / 126

Za prędkościomierzem można spotkać dwa rodzaje złącz: pojedyncze i ośmioprzewodowe , impulsy są w przewodzie białym lub biało-zielonym . Przy braku sygnału - podciągnąć wejście do 5V .

### Klasa E / 124

Za prędkościomierzem przy nakrętce linki są dwa złącza: jedno podwójne i pojedyncze . W pojedynczym znajdują się impulsy . Dzielnik przez 8 . W razie potrzeby na wejściu wlutować szeregowo rezystor 100 kohm.

### Klasa E / 210

Za radiem samochodowym kostka zasilająca przewód czarno-zielony. Dzielnik przez 8.

### Klasa C

Kostka za prędkościomierzem po prawej stronie ( izolacja z materiału ) przewód zielono-biały . Złącze od radia , przewód zielono-biały , dzielnik przez 32 - ilość impulsów ok. 775 / km . W razie potrzeby na wejściu wlutować rezystor 100 kohm . Napęd prędkościomierza z przedniego lewego koła ( napęd tył ) .

## VITO

Kostka za prędkościomierzem po prawej stronie ( za obrotomierzem ) przewód biały.  
Dzielnik przez 32 lub 64 taki jak w peugeot 406 .

## Mazda

### 323 F '97

Kostka z lewej strony prędkościomierza , przewód zielony z czerwoną kreską .  
Dzielnik przez 4 - ok . 630 imp/km .

### 626

Za predkościomierzem śrubka "SP OUT " , dzielnik przez 4 - ok. 634 imp/km ,  
dolutować rezystor 30 kohm do + 5 V i dołączyć masę .

## Mitsubishi

### Carisma '98 GDI

Złącze za prędkościomierzem po lewej stronie , Przewód pomarańczowy w srebrne  
kropki w lewym górnym rogu . Dzielnik przez 4 - ok. 631 imp/km .

### Galant ' 94

Za prędkościomierzem śrubka "SEN " .

## Nissan

### Almera

Za prędkościomierzem śrubka " SIG " ( starsza wersja ) , dzielnik przez 8 - ok . 640  
imp/km . W nowszej wersji śrubka " ( 2P ) , dzielnik przez 2 - ok . 640 imp/km .

### Primera '98 1,6 / 16 V

Za predkościomierzem biała kostka pionowa , przewód żółto-zielony w srebrne  
kropki . Dzielnik przez 2 - ok . 640 imp / km .

## Opel

## **Astra A i B**

Za radiem przewód niebiesko-czerwony (nie narożny)

Dzielnik przez 16 - ok.950 imp/km .

## **Omega B Vectra B**

Zdemontować nawiewy i odkręcić śruby od konsoli środkowej . Zdjąć przełącznik od świateł i wysunąć nawiew powietrza , odkręcić śruby .

Wysunąć prędkościomierz . W kostce przewód niebiesko-czerwony lub za radiem przewód niebiesko-czerwony (nie narożny) . Dzielnik przez 16 – ok. 950 imp./km.

## **Peugeot**

### **306 1.4 sedan**

Zdemontować górną osłonę kolumny kierownicy ( dwa wkręty ) .

Zdemontować cztery śruby od osłony prędkościomierza i trzy śruby mocujące prędkościomierz . Impulsy są w niebieskiej kostce ( tylko jeden przewód brązowy ) . Dzielnik przez 8 - ok. 650 imp/km .

### **306 / 98**

Za prędkościomierzem wtyczka żółta po lewej stronie .

Przewód szary nr 249 . Dzielnik przez 8 - ok 600 imp/km .

### **406 / 96 1.6 / 1.8**

Przewód szary z numerem 465 w żółtej kostce .Dzielnik przez 8 - ok. 650 imp/km . Sygnał 1,5 >11 V . W niektórych wersjach może być przewód czerwony z kropkami .

### **406 / 99**

Pod maską na prawym nadkolu kostka czujnika ABS , przewód beżowy . Dzielnik przez 32 . UWAGA!!! W dzielniku trzeba dokonać zmiany polegającej na wymianie rezystora na wejściu na 10 k i usunięciu kondensatora tuż za nim .

## 806

Obudowa prędkościomierza przykręcona na sześć śrub , jedna od spodu przez kolumnę kierownicy . Przewód z numerem 1622 , kostka zielona ponumerowana ( nr 1 w kostce ) . Ilość imp. 636 / km . Dzielnik przez 8 .

## Pontiac

### Trans Sport

Mocowanie : śruby pod kratkami nawiewu ( przy słupkach ) x 2

śruby w schowku w otworach x 2

śruby nad i pod prędkościomierzem x2 + x2

śruby pod przełącznikami x 2

Przełączniki wycieraczek i świateł na zatrzaski od góry , a od dołu na śruby x 2

Impulsy na prędkościomierzu w przewodzie zielonym ( sprawdzać na uruchomionym silniku ) . Dzielnik przez 4 - ok. 650 imp/km .

## Renault

### Kangoo

Przewód z impulsami ma kolor różowy z gwiazdkami , umieszczony jest w kostce razem z grubym przewodem różowym . Dzielnik przez 8 - ok. 650 imp / km .

### Laguna

Nad prędkościomierzem trzy wkręty ( T 20 ) , pod kieszonką śruba ( T 20 ) . Wymontować osłonę prędkościomierza i odkręcić trzy śruby mocujące . Za prędkościomierzem są dwa złącza . Impuls jest w przewodzie brązowym ( nr 14 ) w złączu niebieskim po prawej stronie . ( w roczniku 2000 przewód brązowo-żółty ) . W Lagunie 2001 podwójna kostka . Dzielnik przez 8 - ilość imp/km ok. 650 .

## **Megane / Scenic**

Zdemontować osłony przednich głośników i odkręcić po jednej śrubie z każdej strony , następnie całą górną część kokpitu podważyć do góry rozpinając ze spinek .

Przewód szary z kropkami tuż za prędkościomierzem do 08 . 1999 , szary + czarny , kostka szara duża za obrotomierzem od 08 . 1999 “ model 2000” . Dzielnik przez 8 - ok . 650 imp/km .

## **Safrane '93 3,0 V6**

Pod kierownicą koniec linki z czujnikiem . Trzy przewody , środkowy ( brązowy ) impulsy . Dzielnik przez 8 - ok. 650 imp/km .

## **Rover**

Za prędkościomierzem śrubka “ SP “ , dzielnik przez 4 .

## **Seat**

## **Toledo**

Kostka zasilania radia samochodowego , przewód czarno- czerwony .  
Dzielnik przez 4 - ok . 980 imp/km .

## **Ibiza / Cordoba**

Za prędkościomierzem przewód fioletowy ( cały ) , lub w kostce od radia przewód w tym samym kolorze . Dzielnik przez 4 - ok. 950 imp/km .

## **Skoda**

## **Octavia 98**

Pod znaczkiem śrubka ( T – 20 ) , nad zegarami odpiąć osłonkę z obudowy zegarów ( kolumna kierownicy ) .

Nawiewy zostają , całość zamocowana na zatrzaski pod i nad nawiewami .  
Zdemontować osłonę i zegary . W niebieskiej kostce przewód niebiesko-biały .

Za radiem w kostce zasilającej przewód niebiesko-biały .

Dzielnik przez 8 - ok. 530 imp / km                      1.8  
Dzielnik przez 4 - ok. 960 imp / km                      2.0 TDI

## **Fabia '02**

Za radiem kostka od zasilania , przewód biało-fioletowy.  
Dzielnik przez 4 - ok. 950 imp/km .

## **Toyota**

### **Camry / Corolla '93**

Za prędkościomierzem przewód czerwono-żółty , lub śruba mocująca mechanizm prędkościomierza do obudowy ( lewy górny róg ). Dzielnik przez 4 - ok. 640 imp/km .

### **Carina**

Za prędkościomierzem śruba ( SENSOR ). Dzielnik przez 4 - ok. 640 imp/km . Dodać 0,47 mikro F w szereg .

### **Carina '95 TD**

Za prędkościomierzem przewód zielono-pomarańczowy z możliwością przykręcenia pod śrubę . Dzielnik przez 4 - ok. 640 imp./km.

### **Corolla '98**

Za prędkościomierzem przewód biały z niebieskim paskiem w kostce po lewej stronie . Dzielnik przez 8 ok. 650 imp/km .

## **Volkswagen**

### **Golf III / Vento**

Przy skrzyni biegów wtyczka potrójna , przewód biało-niebieski . Kostka od radia zasilająca , przewód biało-niebieski lub czerwono-brązowy .  
Dzielnik przez 4 .

### **Passat / Transporter**

Za prędkościomierzem przewód biały ( jeden z wielu ) lub radiem biało-

niebieski . Dzielnik przez 4 ok. 950 imp / km .

## Volvo

### 440

Prędkościomierz napędzany linką , kostka po prawej stronie , przewód biało-czerwony .

### 750

Za prędkościomierzem przewód zielono-biały w kostce potrójnej .  
Dzielnik przez 8 . W razie potrzeby wylutować w dzielniku kondensator 10n , który znajduje się na wejściu impulsów tuż za rezystorem 200k .

### 850

- 1)wersja z poduszką powietrzną pasażera 2) wersja bez poduszki powietrznej pasażera
- 1)Całość , osłona deski rozdzielczej zdejmowana do góry , za prędkościomierzem w dużej kostce przewód żółto-czarny (poz. Nr 7) .  
Dzielnik przez 4 .
- 2) Od skrzyni w peszlu ( osłona ) do półosi dwa przewody zielono-biały i żółto-czerwony , w tym żółto-zielonym są impulsy. Dzielnik przez 32 .  
Do podłączenia można zdemontować filtr powietrza.

### V 70 '99 2,5 TD

Zdemontować półkę pod kierownicą , w żółtej kostce przewód żółto-czarny . Dzielnik przez 8 ok. 810 imp / km .